

Bài 17: Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG ĐỐI ÔN HÒA

1. Ô nhiễm không khí:

- Hiện trạng: Bầu khí quyển bị ô nhiễm nặng
- Nguyên nhân:
 - + Do khí thải, khói bụi của hoạt động công nghiệp, phương tiện giao thông, cháy rừng, núi lửa phun trào,...
 - + Sự bất cẩn khi sử dụng năng lượng nguyên tử.
- Hậu quả:
 - + Mưa axit: Làm chết cây cối, ăn mòn công trình xây dựng, gây bệnh đường hô hấp cho con người, vật nuôi.
 - + Hiệu ứng nhà kính khiến Trái Đất nóng lên .
 - + Thủng tầng ôzôn gây nguy hiểm cho sức khỏe con người .
- Giải pháp: Ký nghị định thư Ki- ô- tô, cắt giảm lượng khí thải gây ô nhiễm bầu khí quyển.

2. Ô nhiễm nước:

- Hiện trạng: Các nguồn nước bị ô nhiễm gồm: nước sông, nước biển, nước ngầm.
 - Nguyên nhân:
 - + Nước thải của các nhà máy. Chất thải sinh hoạt.
 - + Sử dụng nhiều phân hóa học, thuốc trừ sâu.
 - + Sự cố tàu chở dầu.
 - Hậu quả:
 - + Tạo “thủy triều đen”, “thủy triều đỏ” làm chết các sinh vật sống trong nước....
 - + Khan hiếm nước sạch
 - + Gây bệnh ngoài da, đường ruột
 - Giải pháp: Xử lý nước thải công nghiệp, nước thải sinh hoạt trước khi đổ vào sông , biển...
-

Bài 18: THỰC HÀNH

NHẬN BIẾT ĐẶC ĐIỂM MÔI TRƯỜNG ĐỚI ÔN HÒA

Bài tập 1: Xác định các kiểu môi trường ở đới ôn hòa

Biểu đồ A:

- Nhiệt độ: mùa hạ không quá 10°C , có 9 tháng nhiệt độ $<0^{\circ}\text{C}$, mùa đông lạnh $<-30^{\circ}\text{C}$. Biên độ nhiệt độ: 39°C
- Lượng mưa ít, tháng nhiều $<50\text{mm}$, có 9 tháng mưa dưới dạng tuyết rơi.

=> Kiểu môi trường: **Ôn đới lục địa (cận cực)**

Biểu đồ B:

- Nhiệt độ: mùa hạ 25°C , mùa đông ấm 10°C , biên độ nhiệt: 15°C
- Lượng mưa: mùa hạ khô hạn, mưa vào mùa thu đông

=> Kiểu môi trường: **Địa trung hải**

Biểu đồ C:

- Nhiệt độ: Mùa đông ấm (nhiệt độ $> 5^{\circ}\text{C}$), mùa hạ mát $< 15^{\circ}\text{C}$. Biên độ nhiệt: 10°C
- Mưa quanh năm, thấp nhất 80mm , cao nhất 250mm

=> Kiểu môi trường: **Ôn đới hải dương**

Bài tập 3:

- Nhận xét: Lượng khí CO_2 trong không khí từ năm 1840 đến năm 1997: từ 275 phần triệu lên 355 phần triệu tăng 80 phần triệu.
 - Nguyên nhân: do sản xuất công nghiệp, tiêu dùng chất đốt, sử dụng phương tiện giao thông, ...ngày càng gia tăng.
-